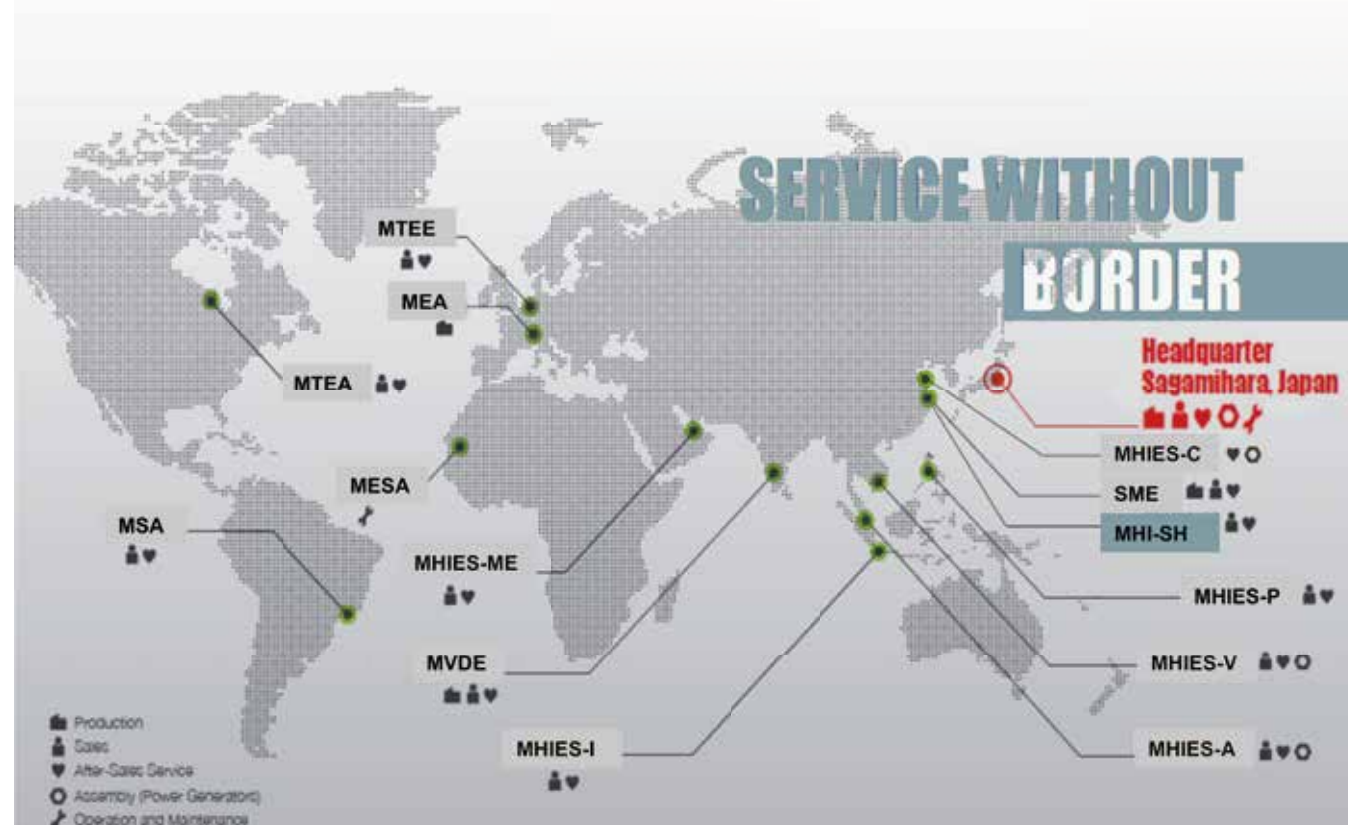




面向中国市场的 三菱船用发动机型谱



制造商:

MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES ENGINE & TURBOCHARGER, LTD.

MARINE ENGINE SECTION, ENGINE DEPARTMENT, ENGINE & ENERGY DIVISION

TEL: 81-42-763-7854 FAX: +81-42-761-1994 HP: <http://www.mhiet.co.jp/en/>

中国销售及服务中心:

三菱重工业(上海)有限公司

地址: 上海市长宁区长宁路1133号长宁来福士广场T1办公楼22层(邮编: 200051)

电话: +86-21-6236-9799 传真: +86-21-6841-5222 网址: <http://mitsubishi-engine.mhi.com.cn/>



三菱重工不断致力于提供更优质的产品, 故未经事先通知本册所载规格可能会有变更。

MOVE THE WORLD FORWARD MITSUBISHI
HEAVY INDUSTRIES
GROUP

特色

● 强劲性能

- 高扭矩和快速相应特性可与所有应用兼容。

● 高可靠性

- 从1916年至今, 我们已交付了超过12万台船用发动机。

● 低油耗

- 三菱原装燃油喷射泵及涡轮增压器的匹配使燃油充分燃烧。

● 节约空间

- 紧凑的空间在安装及运行成本上突显优势。

● 保养便捷

- 缸套可与气缸分离。

- 大修覆盖曲轴箱及油底壳。



发动机: S16R2-G1MPTK

功率定义

船用推进发动机的功率定义					
功率	保修的必要条件			参考	
功率等级	负载/运行时间 (*1)			每年的典型运行小时数	典型应用
	允许年平均负载系数	允许平均航速 (*2)	允许超过90%负载情况下连续运行时间		
B等级	75%或以下	91%或以下	每6小时可达1小时	3000 - 4000	消闲船、游艇 巡逻艇、拖轮、消防船
C等级	83%或以下	94%或以下	每24小时可达8小时	6000	海湾地区拖轮、 工程作业船、客轮、渡轮
D等级	100%或以下	100%或以下	无限制	无限制	渔船、货船、顶推船

船用发电的功率定义

功率等级		超载运行	定义	保修的必要条件					典型应用 (*4)
				负载/运行小时 (*1)			交付后的大修间隔 <最大值>		
				平均负荷 系数/24小时	平均负荷 系数/年	运行 小时/年	初次检修	大修	
常用	有限运行时间	+10% (E)	常规电源, 其工作时间限制为本文件保修所需条件中规定的短时间。 该额定值应在需要过载操作和备用时使用。ISO 8528-1:2018中规定的LTP。	100%或以下 每年25小时超载 (≤110%) 是被认可的 (仅适用于应急情况)。	根据ISO 8528-1:2018 100%或更低	根据ISO 8528-1:2018 500小时或更少	4年	1000小时或8 年, 先到为先	应急发电机组
	无限运行时间		适用于具有可变负载和无限运行小时的发电机组。 PRP (常用功率) 如ISO 8528-1:2018中所定义。	80%或以下 • 每年25小时超载 (≤110%) 是被认可的 (仅适用于应急情况)。 • 每24小时允许3小时超 90%负载运行。	60%或更低	无限制	4000小时 或4年, 先到 为先	8000小时或8 年, 先到为先	主发电机组 (通用负载)

(*1) 应根据ISO 8528-1:2018“平均功率输出 (Ppp)”中的公式计算平均负载系数。

(*2) 该条件适用于FPP (固定螺距螺旋桨)。用于CPP (可控螺距螺旋桨)。

主推/辅机

型号		S6R2-G1MPTK	S6R2-G1MPTK3	S6R2-G2MPTK3	S12R-G1MPTK2
最大输出功率	B级 (LD)	-	759kW/1500rpm	759kW/1500rpm	1342kW/1800rpm
	C级 (MD)	-	-	-	1202kW/1650rpm
	D级 (HD)	-	607kW/1500rpm	607kW/1500rpm	-
	50Hz	640kW/1500rpm	-	-	-
	60Hz	-	-	-	-
排放		China I	China I	China II (参见备注3.)	China I
船级社		CCS	CCS	CCS	CCS (To be applied soon)
缸径 x 行程 (毫米)		170 x 220	170 x 220	170 x 220	170 x 180
排量 (升)		29.96	29.96	29.96	49.03
尺寸 (长 x 宽 x 高)		1779 x 1108 x 1695	1779 x 1120 x 1695	1779 x 1120 x 1695	2376 x 1512 x 1731
净重 (公斤)		2960	2960	2960	5320
冷却形式		海水直接冷却	海水直接冷却	海水直接冷却	海水直接冷却

主推/辅机

型号		S16R-G1MPTK2	S16R2-G1MPTK	S16R2-G2MPTK	S16R2-T2MPTK
最大输出功率	B级 (LD)	1875kW/1800rpm	1885kW/1500rpm	1885kW/1500rpm	1885kW/1500rpm
	C级 (MD)	1690kW/1650rpm	1695kW/1450rpm	1695kW/1450rpm	1600kW/1400rpm
	D级 (HD)	-	-	-	-
	50Hz	-	1960kW/1500rpm (To be applied soon)	-	-
	60Hz	-	-	-	-
排放		China I	China I IMO Tier II (用于推进)	China II (参见备注3.)	IMO Tier II
船级社		CCS (待定)	CCS	CCS	CCS
缸径 x 行程 (毫米)		170 x 180	170 x 220	170 x 220	170 x 220
排量 (升)		65.37	79.90	79.90	79.90
尺寸 (长 x 宽 x 高)		2926 x 1512 x 1960	3049.5 x 1525 x 2029	3049.5 x 1525 x 2029	3049.5 x 1525 x 2029
净重 (公斤)		6780	7450	7450	7450
冷却形式		海水直接冷却	海水直接冷却	海水直接冷却	海水直接冷却



砂泵船(非三菱产品), 船舶搭载S16R2-G1MPTK发动机

辅机

型号		S6B3-MPTA	S6B3-T2MPTK	S6B3-T2MPTAW	S6A3-MPTA	S6A3-T2MPTK	S6A3-T2MPTAW
最大输出功率	50Hz	335kW/1500rpm	355kW/1500rpm	335kW/1500rpm	400kW/1500rpm	490kW/1500rpm	450kW/1500rpm
	60Hz	375kW/1800rpm	410kW/1800rpm	375kW/1800rpm	460kW/1800rpm	450kW/1800rpm	490kW/1800rpm
排放		IMO Tier I	IMO Tier II	IMO Tier II (DNV)	IMO Tier I	IMO Tier II	IMO Tier II
船级社		NK, LR	NK	LR	LR	LR	LR
缸径 x 行程 (毫米)		135 x 170	135 x 170	135 x 170	150 x 175	150 x 175	150 x 175
排量 (升)		14.60	14.60	14.60	18.56	18.56	18.56
尺寸 (长 x 宽 x 高)		1465 x 939 x 1331	1539 x 939 x 1331	1539 x 943 x 1331	1636 x 924 x 1421	2037 x 927 x 1371	1636 x 1036 x 1421
净重 (公斤)		1300	1480	1310	1850	1900	1850
冷却形式		淡水冷却	海水直接冷却	中间淡水冷却	淡水冷却	海水直接冷却	中间淡水冷却

辅机

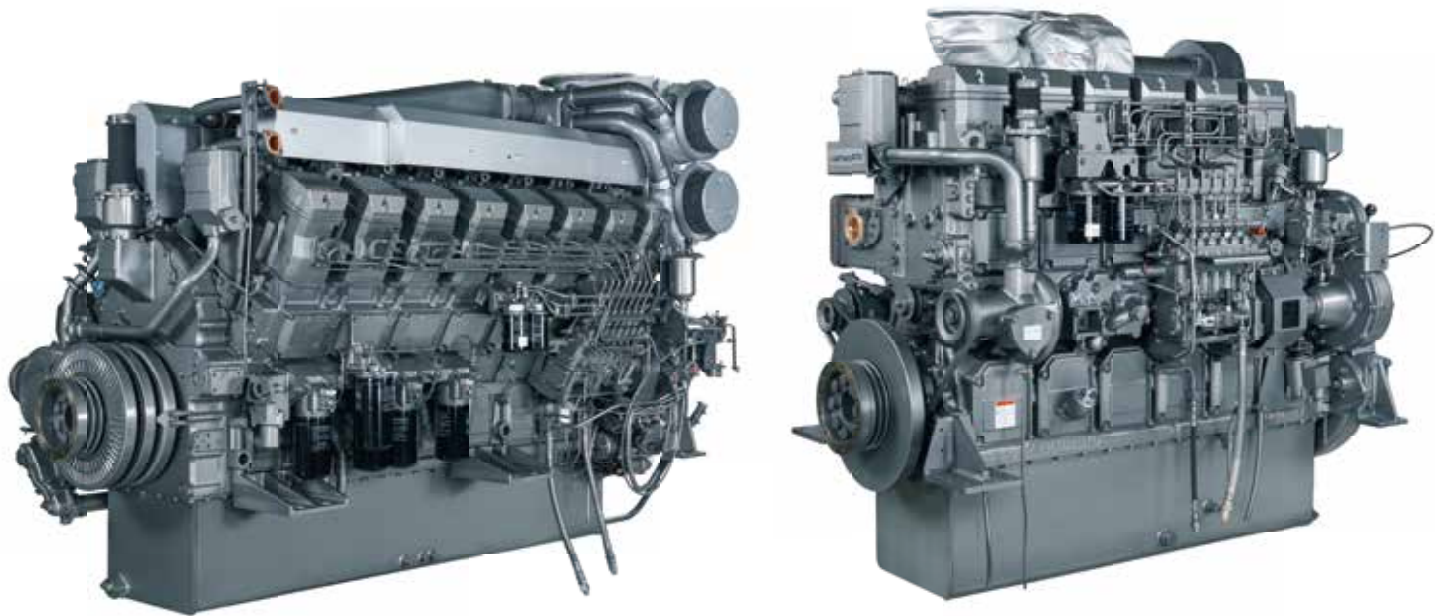
型号	S6R-MPTA	S6R-T2MPTK	S6R-T2MPTAW	S6R2-MPTA	S6R2-T2MPTK	S6R2-T2MPTAW3
最大输出功率	50Hz	515kW/1500rpm	545kW/1500rpm	545kW/1500rpm	595kW/1500rpm	640kW/1500rpm
	60Hz	595kW/1800rpm	635kW/1800rpm	635kW/1800rpm	485kW/1200rpm	500kW/1200rpm
排放	IMO Tier I	IMO Tier II	IMO Tier II	IMO Tier I	IMO Tier II	IMO Tier II
船级社	NK, LR	NK, LR	LR	LR	NK, LR	LR
缸径 x 行程 (毫米)	170 x 180	170 x 180	170 x 180	170 x 220	170 x 220	170 x 220
排量 (升)	24.51	24.51	24.51	29.96	29.96	29.96
尺寸 (长 x 宽 x 高)	1811 x 1108 x 1614	1811 x 1108 x 1614	1811 x 1146 x 1614	1811 x 1108 x 1694	1811 x 1108 x 1695	1811 x 1168 x 1687
净重 (公斤)	2780	2830	2830	2910	2960	2960
冷却形式	淡水冷却	海水直接冷却	中间淡水冷却	海水直接冷却	海水直接冷却	中间淡水冷却



砂石运输船(非三菱产品), 船舶搭载S6R2-G1MPTK3发动机



风电安装船(非三菱产品), 船舶搭载S16R2-T2MPTK发动机



发动机: S16R2-G1MPTK

发动机: S6R2-G1MPTK3

辅机

型号		S12A2-MPTA	S12A2-T2MPTK	S12A2-T2MPTAW	S12R-MPTA	S12R-T2MPTK	S12R-T2MPTAW
最大输出功率	50Hz	679kW/1500rpm	709kW/1500rpm	709kW/1500rpm	1110kW/1500rpm	1120kW/1500rpm	1120kW/1500rpm
	60Hz	761kW/1800rpm	828kW/1800rpm	828kW/1800rpm	1190kW/1800rpm	1270kW/1800rpm	1270kW/1800rpm 840kW/1200rpm
排放		IMO Tier I	IMO Tier II	IMO Tier II	IMO Tier I	IMO Tier II	IMO Tier II
船级社		NK, LR	NK, LR	LR	NK, LR	NK, LR	LR
缸径 x 行程 (毫米)		150 x 160	150 x 160	150 x 160	170 x 180	170 x 180	170 x 180
排量 (升)		33.93	33.93	33.93	49.03	49.03	49.03
尺寸 (长 x 宽 x 高)		2002x1442x1596	2286x1464x1596	1990x1654x1596	2376x1512x1742	2376x1512x1742	2376x1512x1742
净重 (公斤)		3380	3890	3380	5230	5320	5320
冷却形式		淡水冷却	海水直接冷却	中间淡水冷却	海水直接冷却	海水直接冷却	中间淡水冷却

辅机

型号		S16R-MPTA	S16R-T2MPTK	S16R-T2MPTAW	S16R2-T2MPTK	S16R2-T2MPTAW	S16R2-T2MPTAW2
最大输出功率	50Hz	1480kW/1500rpm	1500kW/1500rpm	1500kW/1500rpm	1960kW/1500rpm	1960kW/1500rpm	2095kW/1500rpm
	60Hz	1590kW/1800rpm	1690kW/1800rpm 1120kW/1200rpm	1690kW/1800rpm 1120kW/1200rpm	1568kW/1200rpm	1568kW/1200rpm	1699kW/1200rpm
排放		IMO Tier I	IMO Tier II	IMO Tier II	IMO Tier II	IMO Tier II	IMO Tier II
船级社		(NK), LR	NK, LR	LR	NK, LR	NK, LR	-
缸径 x 行程 (毫米)		170 x 180	170 x 180	170 x 180	170 x 220	170 x 220	170 x 220
排量 (升)		65.37	65.37	65.37	79.90	79.90	79.90
尺寸 (长 x 宽 x 高)		2926x1512x1960	2926x1512x1960	2926x1512x1960	2931x1525x2030	2931x1525x2030	2931x1525x2030
净重 (公斤)		6660	6780	6780	7870	7870	7870
冷却形式		淡水冷却	海水直接冷却	中间淡水冷却	海水直接冷却	中间淡水冷却	中间淡水冷却

备注:
1.关于CCS、NK和LR除外的其他船级社, 请联系当地的三菱经销商咨询。
2.对于NK和LR船级社若有特殊用途(如应急发电机组), 请联系当地的三菱经销商咨询。
3.对于中国C2排放, 请注意MHJET正在进行量产可行性研究, 量产规格可能会变更。



消防船 (非三菱产品), 船舶搭载S16R2-G1MPTK发动机。